

ÉPAVES

Exigeantes ou accessibles dès le niveau 1, Les épaves que nous proposons raviront les amateurs et ce quelque soit leur niveau.



Le SEASPRAY

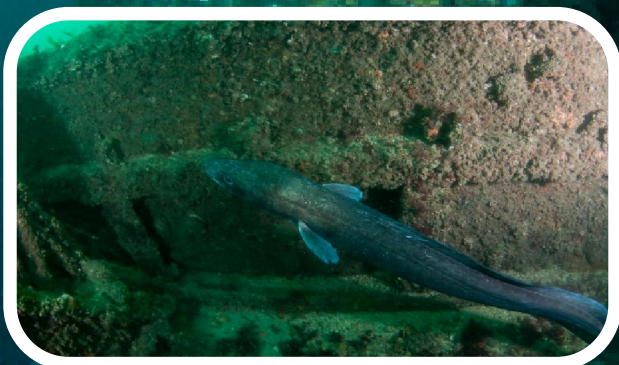
Caboteur anglais à vapeur, transportant du charbon, le Seaspray a coulé en 1913 après avoir talonné les roches à l'entrée de St-Quay.

Cette épave de 52 mètres de long est accessible dès le niveau 1 en marée basse et se trouve à moins de 10 minutes du port. L'hélice et la chaudière sont très bien conservées. Bancs de tacauds, vieilles, homards, roussettes, seiches peuplent cette épave ainsi que 2 congres impressionnants par leur taille. Sur la sable, autour, on trouvera clones, roses de mer, coquilles St-Jaques...et des morceaux de charbon. Pas de difficulté particulière.



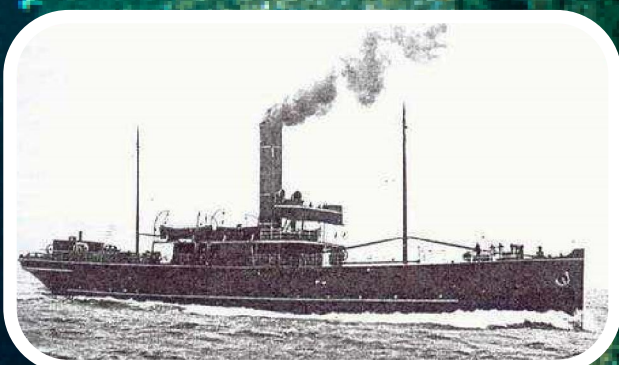
Le MOLENE

C'est un sablier qui s'est échoué en 1976. Très bien conservée, cette épave de 40 mètres de long est à 20 minutes de navigation. Sa profondeur à marée basse autorise les niveaux 1. On peut y apprécier l'étrave qui remonte bien, la grande cale, l'hélice et la timonerie particulièrement bien conservée. Cette plongée ne présente pas de difficultés.



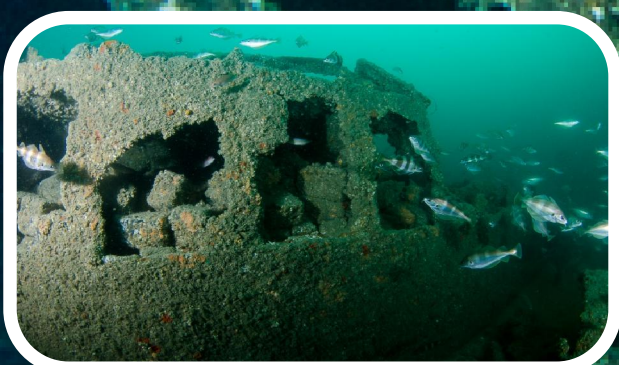
Le SAINT-KILDA

Ce caboteur anglais à vapeur, transportant aussi du charbon coula en 1901 après avoir heurté les roches du Grand Léjon. Accessible dès le niveau 1 à marée basse, cette épave de 54 mètres de long se trouve à 25 minutes de navigation. Eléments de machinerie, de chaudière, de safran, d'ancres et d'hélice sont visibles, la vie y est très présente comme l'énorme banc de tacauds et le congre imposant le pouce



Le HELGE

Ce cargo suédois de 72 mètres de long est torpillé par un U-boot allemand en 1918. Compte tenu de sa localisation (40 minutes de navigation) et de sa profondeur (36 mètres en marée basse), cette épave ne se fréquente qu'avec des conditions idéales (vent, coefficient de marée). Le Helge se mérite donc mais vaut largement le détour. Son état de conservation est en effet remarquable, situation facilitée par la cargaison de sacs de ciment qui se sont agglomérés entre eux. Malgré la cassure provoquée par la torpille, la grande partie du navire repose bien à plat. Véritables HLM à congres, le site regorge aussi de homards



L'ICELAND :

Cargo norvégien de 42 mètres, il coula en 1920 avec sa cargaison de charbon.

Situé à 25 minutes de navigation et reposant par 15 mètres de fond, son accès impose des conditions optimales (vent, marée) même si il reste accessible aux niveaux par marée basse. Même si les superstructures sont effondrées, la coque est relativement préservée. Débordant de blocs de charbon tapissés de gorgones, l'épave abrite banc de tacauds, congres, homards

